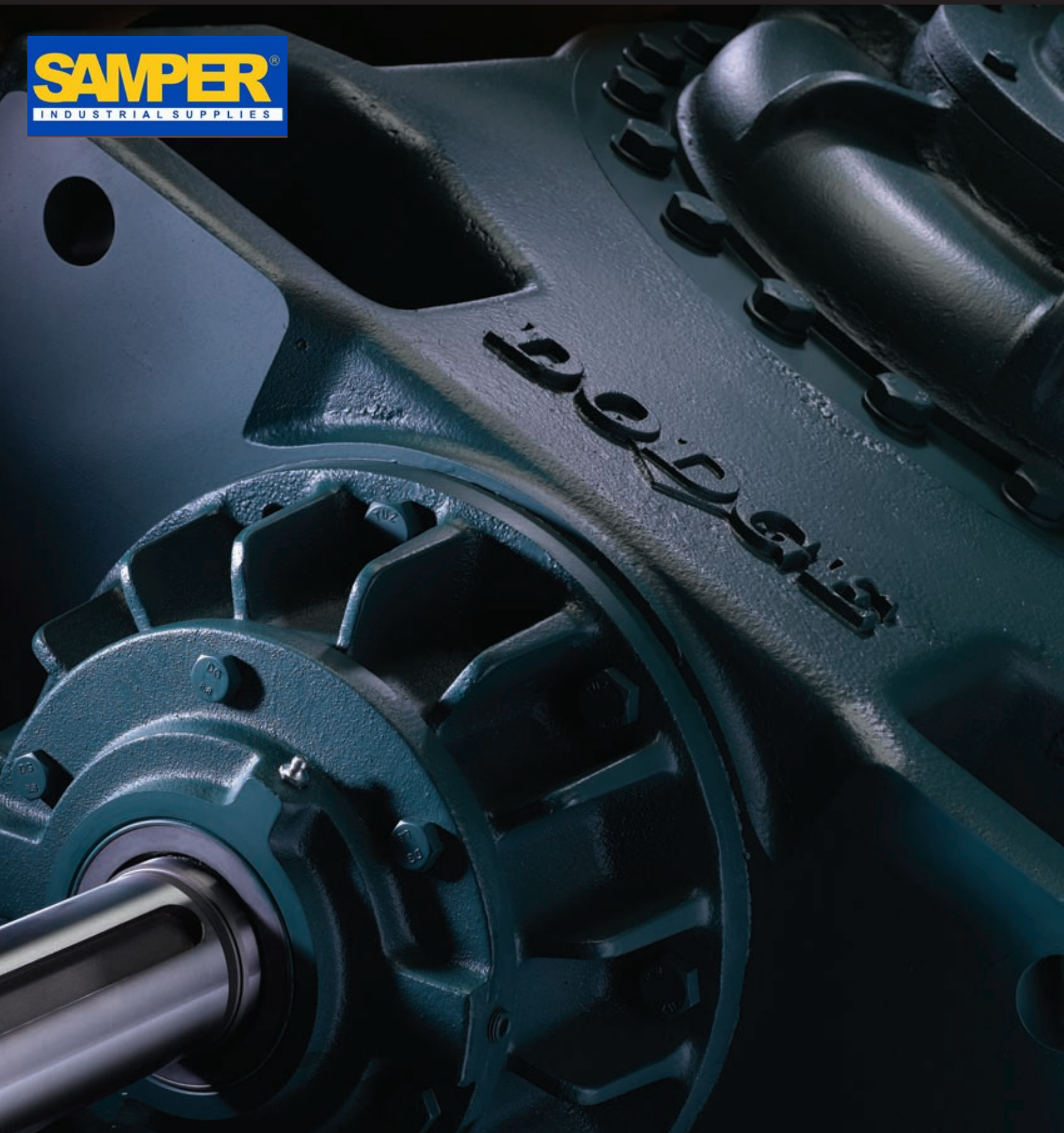


Reductores Dodge MagnaGear XTR™ **DODGE**®

SAMPER®
INDUSTRIAL SUPPLIES



BALDOR®



ALDOR
REGEN VECTOR DRIVE

DANGER
NOTICE

DODGE

Reductores de velocidad de gran potencia Baldor•Dodge MagnaGear XTR™

Fiables. Fáciles de mantener. Valor máximo.

Presentamos el último avance en reductores de velocidad: los nuevos DODGE® MagnaGear XTR™. Diseñados con tecnología planetaria probada y engranajes helicoidales DODGE.

El diseño sencillo de gran potencia de los reductores MagnaGear XTR consigue unos pares nominales de 100 000 lb-in a 920 000 lb-in, que garantizan mayor fiabilidad en un conjunto más compacto, económico y resistente. Con esta gama de pares, los reductores MagnaGear XTR son capaces de trabajar con potencias de más de 2500 hp, lo que hace que esta línea de reductores sea adecuada para múltiples aplicaciones de alto par de torsión. Los reductores MagnaGear XTR han sido diseñados para cumplir o superar la vida de

rodamiento mínima estipulada en la norma AGMA. Con ello se consigue una vida del rodamiento prevista más de dos veces superior a la de la mayoría de los reductores de la competencia. Además, con las obturaciones en tándem y el sistema de refrigeración mejorado de los reductores MagnaGear XTR, siempre tendrá garantizado un funcionamiento con bajo costo de mantenimiento y el máximo valor para su dinero.

Los reductores MagnaGear XTR son ideales para entornos rigurosos, y gracias a sus carcasas universales, se pueden configurar y montar para adaptarlos a su aplicación.

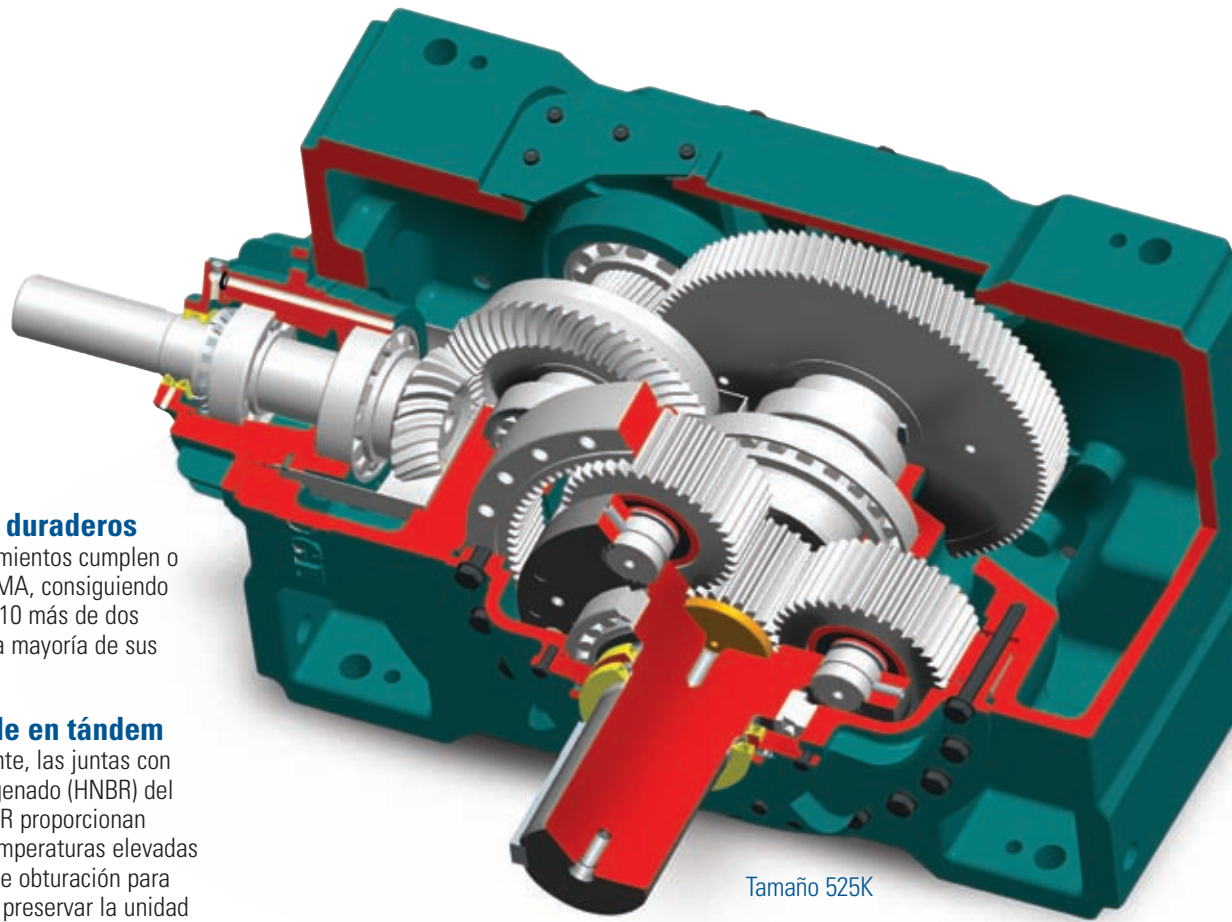
DODGE®



MAGNAGEAR XTR

Tamaños 525 y superiores: salida planetaria 525K-920K
Tamaños 390 e inferiores: salida helicoidal 100K-390K

Los elementos de diseño y las características probadas Dodge proporcionan un rendimiento reforzado



Rodamientos más duraderos

Los diseños de los rodamientos cumplen o superan las normas AGMA, consiguiendo una previsión de vida L-10 más de dos veces superior a la de la mayoría de sus competidores.

Juntas con reborde en tándem

Trabajando conjuntamente, las juntas con reborde de nitrilo hidrogenado (HNBR) del reductor MagnaGear XTR proporcionan protección contra las temperaturas elevadas y el doble de potencia de obturación para contener el lubricante y preservar la unidad de los contaminantes.

Diseño de gran potencia

El diseño reforzado de gran potencia, con engranaje planetario probado DODGE le ofrece mayor potencia en menos espacio.

Carcasa universal

La carcasa monobloque con placas de montaje múltiples permite diversas configuraciones de montaje, y es reversible para minimizar los repuestos.

Entrada en bisel con aletas

La carcasa tiene una entrada en bisel con aletas para proporcionar la máxima disipación del calor.

Tapas de inspección de gran tamaño

Las tapas de inspección de gran tamaño del reductor MagnaGear XTR facilitan el acceso.

Ventajas de MagnaGear XTR

- Máxima fiabilidad.
- Tecnología de reductor DODGE probada.
- Prolongación de la vida del rodamiento.
- Dispositivo de obturación de calidad superior.
- Engranaje de calidad superior diseñado con modelado informático de AEF (Análisis de Elementos Finitos).
- Mayor disipación del calor.
- Capacidad superior a 2500 hp
- Menor costo total de propiedad.
- Fácil mantenimiento.

Forzado con un costo inferior

Gama completa de reductores de velocidad; rendimiento ajustado en potencia y mayor versatilidad

Ocho tamaños, de 25 hp a 2500 hp

Con sus carcasas de hierro fundido reforzado y su diseño monobloque, los nuevos reductores DODGE MagnaGear XTR ofrecen una variedad de potencias y tamaños prácticos para adaptarse a la mayoría de las aplicaciones.

Capacidades de par de torsión superiores

Los reductores DODGE MagnaGear XTR, inigualables en sus características y capacidades, ofrecen unas capacidades de par de torsión de 100 000 in-lb a 920 000 in-lb.

La referencia de los tamaños equivale al par nominal x 1000 in-lb.

Ejemplo: 525K = 525 000 in-lb.

Configuraciones múltiples para un ajuste perfecto

Los reductores DODGE MagnaGear XTR están disponibles en configuraciones de eje paralelo o de ángulo recto. Los tamaños 390K e inferiores se ofrecen con ejes de salida sólidos o huecos. Los tamaños 525K y superiores tienen ejes de salida sólidos. La opción de eje hueco incorpora un sistema de casquillo de doble cono que minimiza la oscilación para prolongar la vida útil y es fácil de instalar

y desmontar. También se ofrecen diversas configuraciones de montaje, incluidos soportes oscilantes y carcasas en túnel para adaptarse a sus aplicaciones. El montaje de carcasa reversible universal le ofrece la opción de montaje a la izquierda o a la derecha para ganar flexibilidad y minimizar los repuestos.

Diseñados para soportar los entornos más rigurosos

Los nuevos reductores MagnaGear XTR complementan la familia de productos de engranajes DODGE, y son ideales para el tratamiento de materiales a granel en ambientes sucios, polvorientos y adversos. Se pueden encontrar en una amplia gama de aplicaciones de las industrias de minería, áridos, grano, plantas energéticas y maderera.

- Transportadores
- Elevadores de cangilones
- Trituradores / rompedores
- Alimentadores
- Molinos / hornos

Modelo MagnaGear _{XTR}	Par de torsión de salida nominal en lb-in con FS 1,0	Par de torsión de salida nominal en N-m con FS 1,0
100K	100 000	11 300
150K	150 000	16 950
210K	210 000	23 750
285K	285 000	32 200
390K	390 000	44 065
525K	525 000	59 320
700K	700 000	79 090
920K	920 000	103 950

Varias relaciones disponibles desde 8:1 a 63:1, dependiendo del modelo y la configuración.

Para ampliar información sobre MagnaGear XTR, contacte con su representante de ventas Baldor•Dodge local.



Configuración de eje paralelo

Configuración de ángulo recto

Características y accesorios



Casquillos

Introducidos por primera vez en el reductor de velocidad DODGE TORQUE-ARM®, el sistema de casquillo patentado de doble cono permite el montaje y desmontaje rápido de los reductores de eje hueco. Un orificio cónico a ambos lados del buje de salida del reductor se ajusta perfectamente al cono correspondiente de la superficie de salida del casquillo. Esto contribuye a conseguir el par de torsión máximo y la máxima capacidad de carga de choque, reduciendo a la vez la oscilación y ayudando a eliminar los daños al eje de transmisión.

Este concepto exclusivo ha revolucionado la industria y ayudó a evitar el agarrotamiento de los reductores con el eje de transmisión.

Carcasas y tapas

Las carcasas de estos nuevos reductores, a diferencia de las normales de la competencia, disponen de grandes tapas de acceso. Además, las placas finales van atornilladas y no insertadas. Ello permite un rápido acceso a la unidad para facilitar el mantenimiento.

Monitorización del estado

Los dispositivos de monitorización de calor y vibraciones en los tres ejes garantizan la fiabilidad del rendimiento.

Nuevo puerto de muestreo de aceite

El nuevo puerto de muestreo, incluido de serie en el reductor MagnaGear XTR, permite tomar muestras de aceite con rapidez y facilidad y reduce el tiempo de mantenimiento.

Sistema de refrigeración exclusivo

El diseño del sistema mantiene la unidad más fría y permite un funcionamiento más prolongado y suave, lo que contribuye a reducir el uso de energía y aumentar el ahorro.

Componentes ajustados en potencia

Los componentes están ajustados en potencia para conseguir un rendimiento óptimo con un costo de instalación inferior.



Juntas en tándem

En la mayoría de las unidades de la competencia, las juntas dobles se ofrecen únicamente como opción. En el reductor DODGE MagnaGear XTR las juntas dobles se ofrecen como equipo estándar. Trabajando conjuntamente, estas juntas consiguen una gran protección contra la temperatura y el doble de potencia de obturación. Incorporan una junta interna y una junta aislante para evitar la contaminación. También llevan juntas de HNBR, (en lugar de nitrilo o Viton) para prolongar la vida útil y minimizar, a la vez, el desgaste del eje. También se ofrecen juntas de taconita como opción. Ambas están dotadas de rebordes radiales con cavidades de grasa.



Además de su tecnología probada y sus características de diseño de alto rendimiento, los reductores DODGE MagnaGear XTR ofrecen una gama completa de accesorios adaptados para conseguir mayor versatilidad.

- Dispositivos internos antirretroceso por separación.
- Ventiladores del eje.
- Ventiladores eléctricos.
- Sistemas de refrigeración alternativos.
- Soportes pivotantes.
- Configuraciones de transmisión en túnel.
- Brazos de torsión.
- Placas de asiento.
- Diversos acoplamientos de entrada y salida.



BOOTHBY

D6
88

102

D6
88



Conmutador: +52(55) 5305-1320

Fax: +52(55) 5305-1326

Nextel ID: 52*40085*2

Lada sin Costo México: 01800 552 9428

mail: ventas@rodamientos-samper.com.mx

BALDOR